

## ÅRSMELDING 2019

14.08.2020

Randesund bydelsråd har nå vært gjennom nok et driftsår, og igjen registreres at bydelsrådet får stadig mer betydning. Randesund bydelsråd får mange henvendelser fra befolkningen om saker som det ønskes hjelp til å ta opp. Det virker som flere og flere velforeninger ser betydningen av et bydelsråd som kan bringe videre større saker til kommunen. Dette er spesielt gjeldende for saker som har betydning for hele bydelen.

Randesund bydelsråd har jobbet med mange av de samme problemstillingene som i tidligere år, samt en videreføring av disse. Infrastruktur og trafikk, samt flytting av havn til Vige, er «gjengangere», og av største betydning for bydelen. I forbindelse med all utbygging for Østsiden av Kristiansand, bygging av ny Varoddbro, samt renovering av Haumyrheitunnelen har Randesund Bydelsråd vært tungt involvert i kollektivtransport og arbeid for å redusere privatbilisme og hatt fokus på infrastruktur og trafikk. Korsvikfjorden og havn i Kongsgård-Vige har også vært saker som har krevd stor plass og mye arbeid

Randesund bydel er en bydel i vekst og hvor det er stort potensiale, også for utbygging, og det er en utfordring å se til og vurdere hvor mye trafikk det er forsvarlig å slippe til i bydelen er stadig på agendaen. Randesund bydelsråd jobber aktiv sammen med beboere i bydelen, samt har som mål aktivt fremme en god dialog med utbyggerne for nye prosjekter i bydelen.

Randesund bydelsråd har som mål å peke på helheter og sammenhenger, i en setting hvor ofte kun deler og fragmenter utredes, uten å se hele området/bydelen under ett. RBR prøver å belyse konsekvensene av Kristiansand kommunes «bit-for bit»-jobbing.

På grunn av Korona og utsatt årsmøte er det noen saker aktualiseres i 2020 ved endringer, avslutninger osv, og likevel nevnes i årsmeldingen for 2019.

### **Vårt hovedfokus dette året har dreid seg rundt følgende saker:**

- RBR har effektivisert **høringsinstanser** for bydelen, både ved å koordinere innspill i politiske saker, samt spre informasjon til innbyggere om viktige saker som berører alle.
- RBR har jevnlig hatt møter, dialogmøter med politikere og kommunale etater/representanter.
- **Flytting av havn til Kongsgård-Vige:** her har RBR deltatt i gruppa «Nei til Kontainerhavn- og industrihavn i Kongsgård/Vige» på møter, alt fra å møte i Bystyret, på ulike partiers gruppemøter og andre møtearena. Det har vært skrevet kronikker og informasjon både til Fædrelandsvennen, Face Book og andre sosiale media. Samarbeid med ulike partier, for å få belyst konsekvenser i fjorden/fjordmiljøet ved flytting av

havna. RBR bestilte også et notat / enkel utredning hos firmaet Aquaplan-NIVA som er eksperter innen området. Det ble ferdigstilt slik at det kom med i høringen i juni.

- **Utfylling av masse i Korsvikfjorden.** På tross av flere skriftlige henvendelser både til Kommune, Fylkesmann og Miljødirektoratet har Fylkesmannen i 2018 vedtatt å tillate ytterligere utfylling av 56 000 m<sup>3</sup> fyllmasse i sjøområdet utenfor Stødden. Det vil tilsi en økning på over 200% av det som i første runde ble presentert. RBR, sammen med Korsvikfjorden Velforening og Naturvernforbundet v/Peder Johan Pedersen har fortsatt sitt arbeid for å begrense og toppe gigantutfyllingen. RBR er opptatt av verning av kystmiljøet i Randesund slik at ikke flere rødlistearter eller viktige gyteplasser for blant annet torsk går unødvendig tapt. Det er også viktig å passe på at ikke badeplasser går tapt og at badekvaliteten ikke blir forringet. RBR har vært tydelig på at det ikke er behov for å utvide småbåthavnen fra 122 til nesten 400 båtplasser. Januar 2018 hadde RBR et møte med Fylkesmannens miljødirektør og saksbehandler. Fylkesmannen har likevel ignorert alle innvendinger fra innbyggerne til fordel for utbyggerne, og Fylkesmannen har godkjent ytterligere utfyllinger i fjorden. Det har vært skrevet kronikk i Fædrelandsvennen om dette miljøovergrepet i Korsvikfjorden. Like før sommeren 2020 fikk RBR politikerne på banen i forhold til økt utbygging av båtplasser. Det ble bestemt at foreløpig skal saken ligge til man får en helhetsvurdering over Korsvikfjorden. RBR og utbyggere har begge levert inn høring. Fædrelandsvennen dukket også opp og skrev om saken. Innbyggerne ble hørt ved at saken ble bestemt utsatt til neste kommuneplan i By- og Stedsutvalget og i Formannskapet. Men så anket Høyre saken videre til Bystyret, der skal komme opp høsten 2020.
- **Kulturlandskap i området rundt Jorestjønn:** Ivareta vernet kulturlandskap i området rundt Jorestjønn, i samsvar med verneplan. RBR har fortsatt arbeidet sammen med Strømme Vel og ressursperson for **Randesund Bekkelag**. Det har vært møter med Kristiansand kommune i forhold til bekker og vassdrag i Randesund, Sukkevann, Jordestjønn og andre vann og tjern. I forhold til Jordestjønn er det en miljøkatastrofe hvor store deler av tidligere dyrket mark, beiteområder til sauer og våtmark er konstant under vann. I forbindelse med at det nå har vært kommunevalg, og dermed andre politikere som leder og styrer, ser RBR positivt på situasjonen. Leder for Byutviklingsstyret Ole Magne Omdal var på befaring hvor en av grunneierne/RBR og leder for Strømme Velforening var til stede. I samarbeid med ressursperson for Randesund Bekkelag ble det avholdt flere møter med representanter for Kristiansand kommune. I tillegg var det et enstemmig vedtak i bystyret før sommeren 2019 ønske om å grave opp bekker som var lagt i rør bla. Grimsbekken og Prestebekken. Dette vedtaket er også aktuelt i forhold til å få åpnet Jordestjønnbekken. Det er en vei å gå, men som kan føre til gode løsninger for alle parter, og i minnelighet. Berørte grunneiere har samsnakket og ser ut til å stå sammen om å få tilbakeført områdene slik de var før Agderbygg utviklet byggefeltet Torp. Man øyner løsning i fremtiden.
- **Folkemøte om «Infrastruktur i Randesund» i aulaen på Strømme skole, 9.april:** Her møtte det personer fra Statens Vegvesen, fra Fylkeskommunen: Samferdsel, Areal og Miljø, politikere fra By- og miljøutvalget i Kristiansand kommune og politikere fra bydelen Randesund. Det møtte mange beboere fra Randesund. Møtet var ledet av RBR som lot de inviterte få holde innlegg. Det var også anledning for tilhørerne å stille spørsmål og komme med egne innlegg og kommentarer. Mye informasjon ble

utvekslet. Det ble servert kaffe og kaffemat. Fædrelandsvennen var til stede, og det kom en artikkel senere i avisen.

- **RBR og infrastruktur i Randesund:** i forbindelsen med store utbygginger har RBR utvalg/trafikkgruppe som fokuserer på infrastruktur. De store utbyggingsprosjektene Benestad, Strømsheia, Sørskauen mm. vil berøre flere kritiske kryss og veioverganger; krysset i Rona, krysset Sømsveien-Dvergsnesveien og krysset Dvergsnesveien-Høvågveien. RBB har gjentatte ganger pekt på at det må stilles krav til utbyggerne, - og på møte om infrastruktur på Strømme skole. I forhold til bygging av ny Varoddbro har veien vært stengt i perioder, slik at all trafikk fra Søm har måtte sluses ut på Strømmeveien eller Dvergsnesveien og til slutt videre ut på Høvågveien. Krysset i Rona er den storflaskehalsen, fram til man har fått utvidet til en 4-feltsvei, som er den opprinnelige planen. Håneskrysset vil sannsynligvis avlaste i forhold til krysset i Rona. I forhold til myke trafikanter er det viktig å trygge trafikkforholdene, i tillegg god veiutbygging for kollektiv transport og privatbilisme. I forbindelse med ny Varoddbro og rehabilitering av Haumyrheitunnellen har RBR jobbet i forhold til AKT for økt tilbud av kollektivtransport og gratis busskort. Bussomleggingen på Sømsveien har ført til et forringet tilbud, dessverre.
- **Gang- og sykkelsti langs Sømsveien**, behovet for gang- og sykkelsti holdes høyt, til tross for at den stadig forskyves ut i tid. Senest i møte på Strømme skole hvor tema var «Infrastruktur i Randesund», ble gang- og sykkelsti langs Sømsveien tatt fram. Også sterkt fokus på **sykkelsti Høvågveien og videre Kongshavnveien**. Også samsnakket med Drangsvann AS om å kunne rydde en gammel skogsvei langs kanten av Benestad myrer for å sikrere kunne bruke sykkel. Utbygger hadde vært og synfart område, og hadde sett på den gamle veien. De har en plan for å ta stein på neste byggetrinn, innenfor der de holder på nå, og steinsette langs veien for å begynne på sykkelstien. Området er svakt og vannsjukt (stort vanninnhold) og derfor må dette sette seg i ca 2 år før de kan begynne å bygge på sykkelsti.
- **Sykkelstier til idrettsanlegg:** Idrettsanleggene må ha infrastruktur slik at de kan benyttes uten at privatbilismen må brukes til enhver anledning. Randesund bydelsråd vist til dette ved ulike anledninger, også i 2019.
- **Politikermøte i Aulaen Strømme skole, 21.august:** I forkant hadde de inviterte politikerne fått tilsendt momentliste over saker som var viktige å få belyst. Mange innbyggere møtte opp, stemningen var god og lokalpolitikken ble presentert. RBR ble nærmest lovprist som modell for andre bydeler i forhold til nye Kristiansand med Søgne og Songdalen. Det ble også pekt på av flere at det burde være gitt noe økonomisk støtte til arbeidet. Det kom også fram at i noen saker skulle det ikke være nødvendig at innbyggerne gjennom RBR måtte betale for tjenester, men kommunen eller utbygger. Her kan nevnes bla utgifter til dykkere for å få synliggjort bunnforhold i Korsvikfjorden.
- **RBR og Benestadutbyggingen:** i forbindelse med Benestadutbyggingen har RBR etablert en gruppe bestående av representanter fra RBR og fra andre velforeninger. Det

har vært jevnlig kontakt med leder for Drangsvann AS. Det har vært innspill og dialog fra alle parter, og det har ført til et samarbeid. RBR har kommet med innspill som har påvirket utbyggingen på en positiv måte.

- **Tursti rundt Sukkevann:** Det er viktig å bevare naturen i bydelen. Mangel på kommunikasjon til berørte parter har vært tydelige, men RBR har hatt møter med både ordfører og varaordfører for klargjøring. Ideen om å bedre turstimuligheten rundt Sukkevann er i og for seg god, og RBR har foreslått at denne bygges ut på en bærekraftig måte og at det holdes et **dialogmøte** mellom kommune, idrettslag, velforening og berørte grunneiere. RBR har anbefalt at kommunen i samråd med RIL inviterer til dette dialogmøtet og at det holdes på bydelshuset. Tursti på vestsiden, Golfbanesiden, er nå sterkt oppgradert, takket være ildsjeler og støtte fra Benestadutbyggerne. Utbygger «reklamerer» i sine salgsprospekt om naturskjønne områder rundt Sukkevann og ønsker å bidra til positiv utvikling og bruk av området.
- **Forurensing Sukkevann bukt:** Innspill fra ressursperson i Randesund Bekkelag som RBR engasjerte seg i. Viktig å vise til utbyggers ansvar og Kristiansand kommunes ansvar. God dialog med Drangsvann AS.
- **Testtårn MH Wirth AS:** Søknad om permanent utvidelse ble støttet av Kristiansand kommune. Igjen hadde Velforeninger og RBR møte med ledelsen, som gikk med på en midlertidig tillatelse på 10. Det gjelder den øverste del av tårnet, ca. 15 m. Man har ikke hørt noe fra Kristiansand kommune.
- **Full bredbåndsdekning** i hele Randesund. Dette er en tilbakevendende sak som RBR holder varm. Også nevnt på møte «Infrastruktur i Randesund» på Strømme skole. Enkelte steder i Randesund er det ikke mobildekning.
- **Førjulmarkering i Rona:** RBR ønsket å ha en førjulmarkering ved Rona Senter. Planen var å få et samarbeid med Rona Senter og andre organisasjoner i Randesund. Målet var å ei julegran, tenning med musikk og informasjon fra og om RBR og Strømme Velforening. Tanken er flott, men enda har RBR ikke klart å iverksette planen. Frisk mot til førjulstiden 2020.
- **Medlemslister og økonomi / politiske utvalg:** RBR har startet arbeidet for å få god oversikt over velforeningene og mailkontakt. Det er stadig noe som må oppdateres, endres, tilføyes i tillegg til å få sendt ut medlemskontigent til RBR. I tillegg utarbeide lister over politiske utvalg og mailadresser til medlemmene.
- **Rekruttering av medlemmer:** Året 2019 var et år med mange saker som krevde mye arbeid. Likevel har RBR hatt kontakt med nye medlemmer, bla noen nye sameier. Våren 2020 var ment å ta kontakt med velforeninger og ha et besøk, men Koronaen satte en stopper for det.

## ØKONOMI

Vi har en egen konto for Randesund bydelsråd: **3000.31.97197**. Medlemskontingenter er blitt innbetalt av velforeninger i henhold til årsregnskapet. RBR må likevel fortsette å jobbe å gjøre med å få flere velforeninger til å tegne medlemskap i RBR. Endringen til en kontingent på 500 kr per velforening vil forhåpentligvis gjøre det enklere også for velforeninger med en svak økonomi, å tegne medlemskap. I tillegg ser vi at det har hatt en positiv effekt å åpne opp for tegning av støttemedlemskap av enkeltpersoner, som gjerne er bosatt på steder i bydelen der det ikke er etablert noen velforening.

## KOMMUNIKASJON

Vi har i løpet av året stadig lagt ut oppdaterte nyhetsmeldinger og info på vår hjemmeside [www.randesundbydelsraad.no](http://www.randesundbydelsraad.no) og på vår facebookside: [www.facebook.com/Randesundbydelsraad](http://www.facebook.com/Randesundbydelsraad)

## Medieoppslag

Vi har i året som er gått hatt mange oppslag / leserbrev i lokalavisene/radio. Her er noen knyttet til to store saker:

Kronikk i Fædrelandsvennen fra RBR og Korsvikfjorden Velforening vedrørende Korsvikfjorden og utfylling og utbygging av småbåthavn:

<https://www.fvn.no/mening/kronikk/i/BRwmge/Miljoengasjement-og-dobbeltmoral>

[https://www.fvn.no/mening/kronikk/i/QoJ38x/Hvem-passer-egentlig-pa-hvem-i-de-offentlige-korridorer?fbclid=IwAR3A5EeG1Ay133P8X-qZD1GuRDRbkB2IHRxkiGPuooZMXLGN4bW\\_HRaqb2Y](https://www.fvn.no/mening/kronikk/i/QoJ38x/Hvem-passer-egentlig-pa-hvem-i-de-offentlige-korridorer?fbclid=IwAR3A5EeG1Ay133P8X-qZD1GuRDRbkB2IHRxkiGPuooZMXLGN4bW_HRaqb2Y)

<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/70Wqa3/beboerne-ble-hoert-stopper-planer-om-250-baatplasser>

Havn i Vige:

<https://www.fvn.no/mening/leserinnlegg/i/b5EGVA/anne-kristin-oeyulfstads-eplekurv>

<https://www.fvn.no/mening/leserinnlegg/i/kJ7P96/fruktsalat>

<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/kJy8ML/Enkelt-forklart-Flytting-av-havna>

<https://www.fvn.no/mening/leserinnlegg/i/xPrzmB/havn-i-kongsgaard-vige>

<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/BRxOng/vedtok-aa-flytte-havna-til-kongsgaard-vige>

<https://www.fvn.no/article/fvn-8mpd9G.html>

<https://www.argumentagder.no/post/containerhavn-til-kmv-tomta-hva-med-binesboen>

